

PYTANIA I ODPOWIEDZI (27.02.2019 r.)

Pytanie 1

Po jakim czasie od daty zakończenia składania ofert (12.03.2019), FRIMATRIL złoży zamówienie na wykonanie usługi?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dokona rozstrzygnięcia postępowania do dn. 29.03.2019 r.

Pytanie 2

W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia zapisano "Badaniom podlegać ma wagon lub wagony wyposażone w koła monoblokowe, pierwotnie wyposażone w żeliwne wstawki hamulcowe". Czy dopuszczalne jest zastosowanie wagonu pierwotnie wyposażonego w wstawki typu LL?

ODPOWIEDŹ: Dopuszczalne jest zastosowanie wagonu obecnie wyposażonego we wstawki LL posiadające homologację UIC, a który pierwotnie (tj. przed wyposażeniem we wstawki LL posiadające homologację UIC) był wyposażony we wstawki żeliwne P10 i w takiej konfiguracji został dopuszczony do eksploatacji.

Pytanie 3

Czy na potrzeby badań wystarczającym będzie użycie wagonu przeznaczonego do ruchu S, dla stanu maksymalnego załadowania 80t, czy też konieczne jest użycie wagonu dla stanu maksymalnego załadowania 90t?

ODPOWIEDŹ: W **wariantcie I** konieczne jest użycie wagonu dla stanu maksymalnego załadowania 90t. W **wariantcie II** przynajmniej jeden z wagonów powinien charakteryzować maksymalny stan załadowania 90t.

Pytanie 4

W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia zapisano "Przedmiot zamówienia dotyczy: 1. Organizacji i przeprowadzenia badań ruchowych hamulca wagonu towarowego na torze doświadczalnym lub zamkniętym odcinku szlaku kolejowego oraz zapewnienie stosownego taboru, w dobrym stanie technicznym, w ciągu łącznie sześciu 12-godzinnych etapów" i dalej "d) załadunek/rozładunek wagonu do osiągnięcia mających zastosowanie w badaniach stanów obciążenia (przewiduje się maksymalnie łącznie 7 operacji załadunku lub rozładunku wagonu)". W związku z tym czy należy przewidzieć konieczność prowadzenia badań nawet w sześciu stanach załadowania?

ODPOWIEDŹ: Tak, przy czym niektóre ze stanów załadowania mogą się powtarzać ze względu na możliwość prowadzenia pomiarów dróg hamowania dla różnych gatunków wstawek typu LL produkcji Frimatrail Frenoplast S.A.



Pytanie 5

*Czy w przypadku wyboru przez FRIMATRIL prowadzenia badań w **wariancie II** badania mają zostać przeprowadzone łącznie na dwóch wagonach tak jak zapisano w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia "w ciągu łącznie sześciu 12-godzinnych etapów" (np. trzy stany załadowania na wagon) czy też każdy wagon ma być badany "w ciągu łącznie sześciu 12-godzinnych etapów" co da sumarycznie dwanaście 12-godzinnych etapów.*

ODPOWIEDŹ: Wariant II, tak jak **wariant I**, zakłada prowadzenie badań ruchowych przez łącznie 72 godziny, przy czym w obu wariantach zalecany przez Zamawiającego jest podział na sześć 12-godzinnych etapów.