

**CERTIFICATE  
ZERTIFIKAT  
CERTIFICAT**



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-006/2019-01

---

In accordance with UIC conformity assessment procedure of November 2005,  
it is confirmed that the vehicle component:  
Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom November 2005 wird bestätigt,  
daß die Fahrzeugkomponente:  
Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de novembre 2005,  
il est confirmé que le composant de véhicule :

**Brake pad / Bremsbelag / Garniture de frein:**

**Frimatrail FR 20H.2 (license Frenoplast)**

for passenger coaches up to 200 km/h, organic brake pad category I 2, type S and category I 4, type 4.4  
für Reisezugwagen bis 200 km/h; organischer Bremsbelag Kategorie I 2, Typ S und Kategorie I 4, Typ 4.4  
pour voitures aptes à 200 km/h, garnitures organiques, catégorie I 2, type S et catégorie I 4, type 4.4

of the company / der Firma / de la société

**Frimatrail Frenoplast S.A., ul. Watykanska 15, 05-200 Majdan, POLAND**

meets the requirements of the regulation stated below / den Anforderungen des unten genannten  
Regelwerkes entspricht / satisfait aux exigences de la réglementation spécifiées ci-dessous :

UIC Leaflet 541-3, 7<sup>th</sup> edition July 2010  
UIC-Merkblatt 541-3, 7. Ausgabe, Juli 2010  
Fiche UIC 541-3, 7<sup>e</sup> édition, juillet 2010

The technical documents applicable to this Certification are stated in points 2. & 3. - page 2.  
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in Punkt 2. u. 3. - Seite 2 angegeben.  
Les documents techniques applicables à la présente certification sont détaillés aux points 2. & 3. - page 2.

This UIC Certificate is valid until / Dieses UIC-Zertifikat ist gültig bis /  
Ce certificat UIC est valable jusqu'au :

**31<sup>st</sup> January 2027**

**31. Jänner 2027**

**31 Janvier 2027**



# CERTIFICATE ZERTIFIKAT CERTIFICAT



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro: B-006/2019-01

1. - Decision of SET 7 "Braking" from the meeting on 16<sup>th</sup> & 17<sup>th</sup> January 2019, Agenda point 3.2.2  
Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“ von der Sitzung am 16. & 17. Januar 2019, TOP 3.2.2  
Décision du SET 7 "Freinage" lors de la réunion des 16 et 17 janvier 2019, point 3.2.2 de l'ODJ
2. - Assessment of / Gutachten von: / Expertise de : *Michael Sperlich*  
*B 126 RP D7 from July 2018*
3. - **The technical documents** applicable to this Certification are / Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind / Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :
  - Request of Frimatrail from / Antrag der Frimatrail vom / Demande de Frimatrail du : 10/06/2016
  - Data sheet brake pad / Datenblatt Bremsbelag / Fiche technique garniture :  
*Data Sheet FR20H.2 from 01/04/2016*
  - EC Safety data sheet according to EG/1272/2008/ EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß EG/1272/2008: /  
Fiche de données de sécurité CE selon EG/1272/2008:  
Safety information sheet from 09/05/2016, Ed.1 Rev.0
  - Drawings TA067, TA079 of organic brake pad (175 cm<sup>2</sup>) from 05/06/2018
  - Drawings TA003 from 06/06/2018, TA063, TA071, TA075 of organic brake pad (200 cm<sup>2</sup>) from 05/06/2018
  - Reports / Berichte / Rapports
    - Dynamometer test reports:
      - No. S-102-0003/16 University of Žilina from January 2016
      - No. S-102-0093/15 University of Žilina from December 2015
      - No. LW/25.01/18 Instytut Kolejnictwa from May 2018
      - No. LW/25.02/18 Instytut Kolejnictwa from May 2018
      - No. LW/25.03/18 Instytut Kolejnictwa from May 2018

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Rail System Department

Sector Expert Team 7

16 rue Jean Rey

F - 75015 Paris

Paris, 31<sup>st</sup> January 2019

Frank Minde  
Chairman SET 7

Marc Antoni  
Director Rail System Department